

Dealer Installed Factory Remote Start Components

INSTALLATION INSTRUCTIONS
82210888xx
82210891xx

2008 Chrysler Aspen (HG)



Table of Contents

- **Hood Switch Wiring Harness Installation**
- **Feature Turn On (XBM)**

Technical Support - **StarSCAN Programming, Installation of: WCM, Keys, Antenna and Hood Switch Only**

For Authorized Dealers - **(800) 850-STAR**

Technical Support - **Wire Harness Only**

For Authorized Dealers - **(800) 34-MOPAR**
Hours: **9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday**
10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday

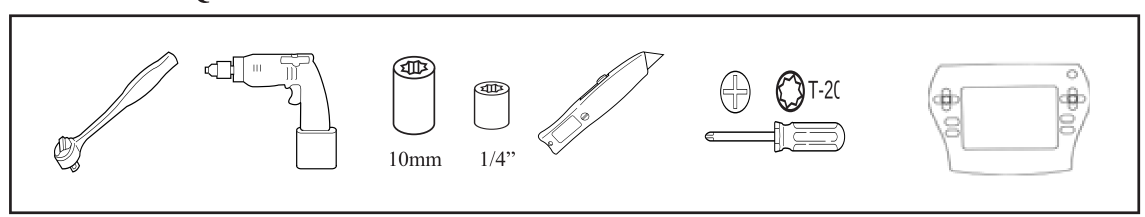
1032697
REV.A
10/07

K6860221

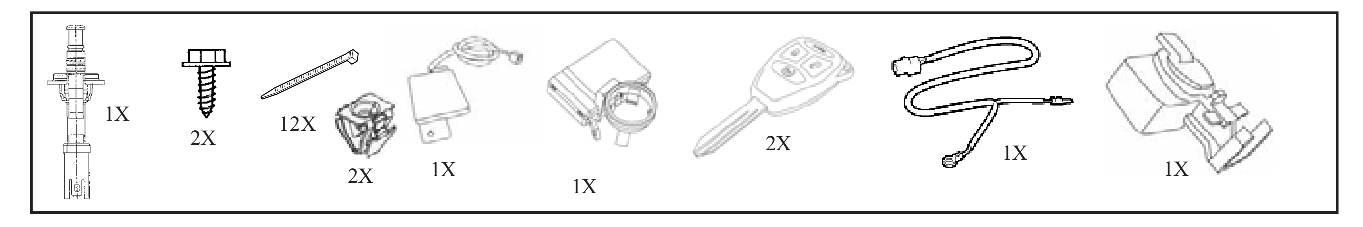
VEHICLE PREPARATION

1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. **Locate and cut provided new keys prior to remote start installation.**

TOOLS REQUIRED



KIT CONTENTS



OVERVIEW

This instructional manual will discuss the installation of the hood switch harness & XBM (Remote Start) turn-on. Other steps will include replacement procedure of the WCM, antenna installation, hood switch installation, and uploading of vehicle configuration from Dealer Connect. Refer to the vehicle Service Manual for specific installation procedures for all components except the hood switch harness, which is covered here in detail.

Installation Procedure:



Hood Switch Installation

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Vehicle Theft Security/Hood Ajar Switch/Installation - for Hood Switch installation.

Hood Striker Plate Installation

1. Attach Striker to vehicle hood as shown.





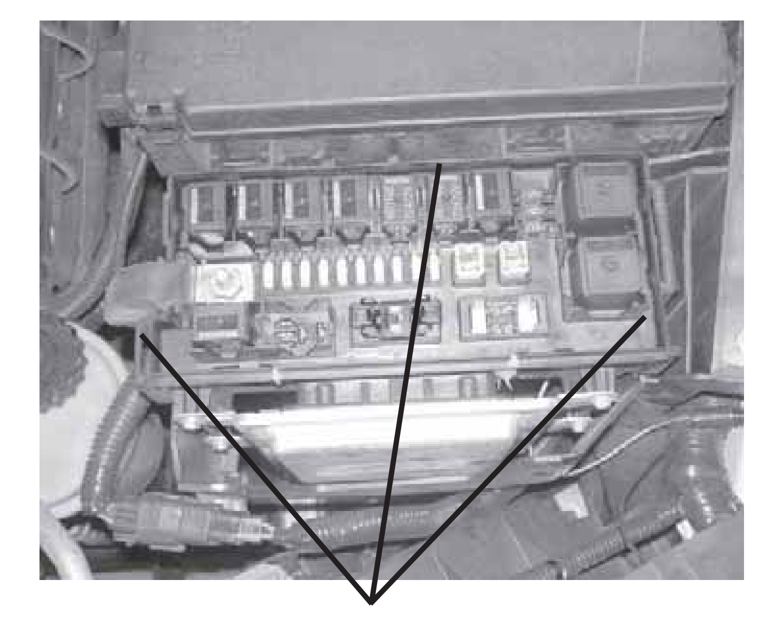
Disconnect Ground From Battery



1. Remove ground from battery

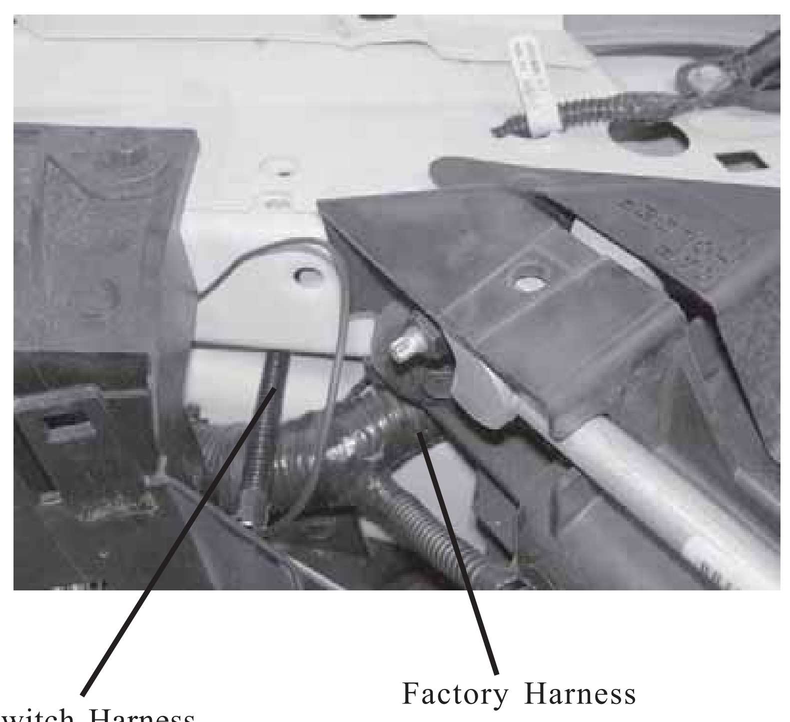
a. Using a 10mm socket remove the negative battery cable.

Hood Switch Harness Installation



1. Access the bottom of the TIPM

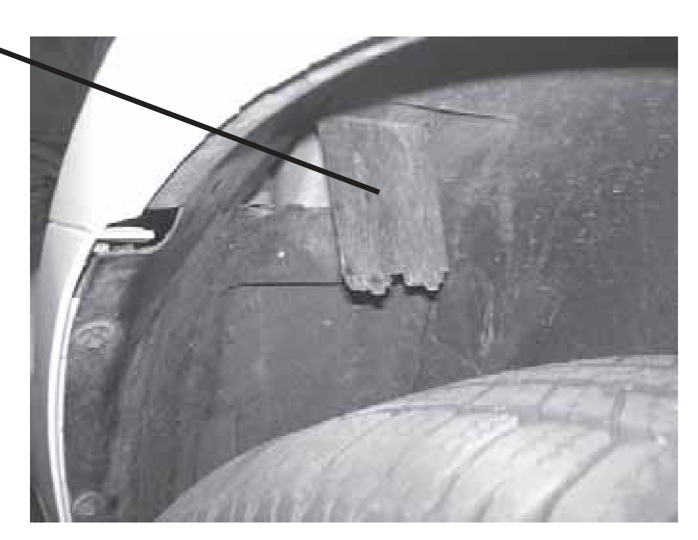
a. Access the connectors at the bottom of the TIPM by releasing the (3) locking tabs in the corners of the TIPM and lift upwards.



2. Routing and connection of the hood switch harness

a. Route the hood switch harness connector through the opening in the fender, next to the factory harness.

b. Using the access panel in the wheel well lining, route the hood switch connector up through the opening pictured in the next step.



c. Attach the hood switch to the connector and push into the opening until properly seated.





d. Route the ground wire underneath the TIPM mounting bracket to the factory ground lug located at the rear of the driver's side fender.

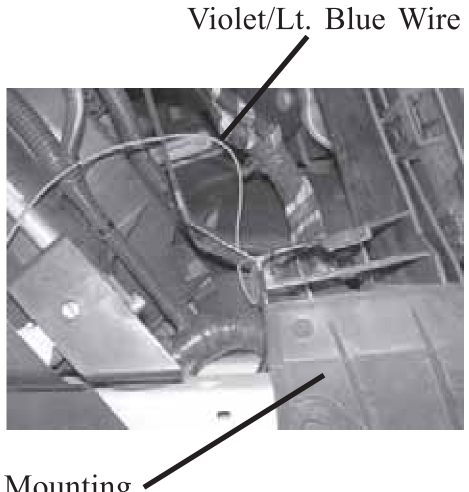
e. Using a 10 mm socket, remove the factory ground lug.



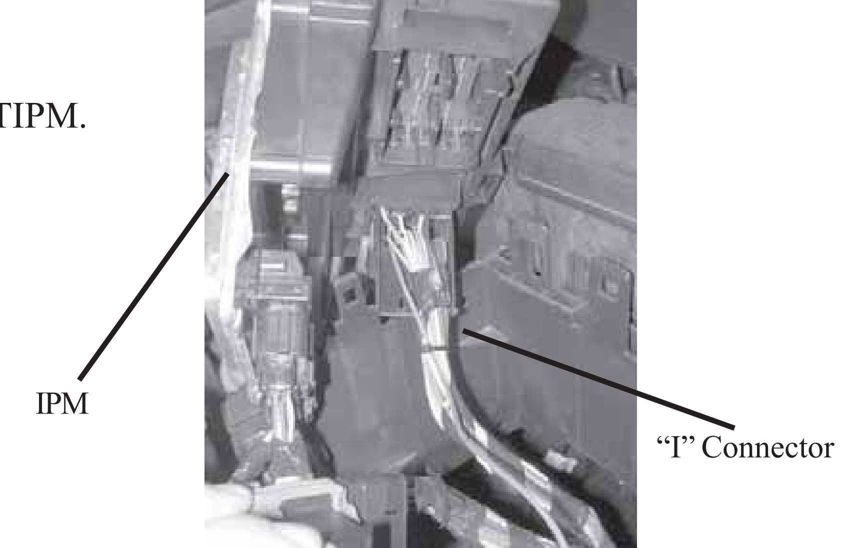
f. Insert the hood pin switch ground ring terminal over the 10 mm bolt and reinstall into the fender.



g. Route the remaining Violet/White wire from the hood switch harness underneath the TIPM mounting bracket and upwards towards the "I" connector.



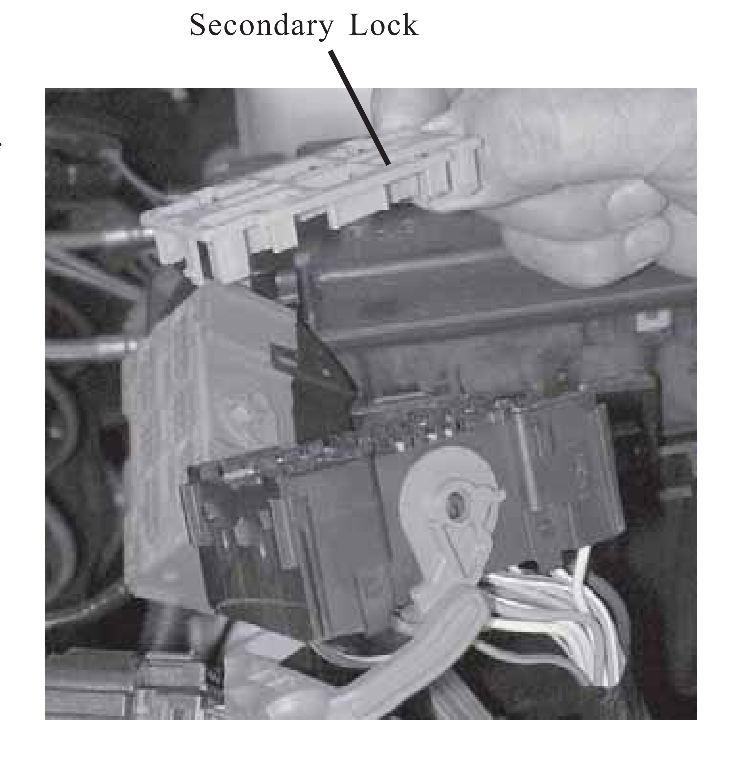
h. Remove the “I” connector from the TIPM.



i. Disengage the (4) locking tabs on the side of the connector, to gain access to the wires underneath.

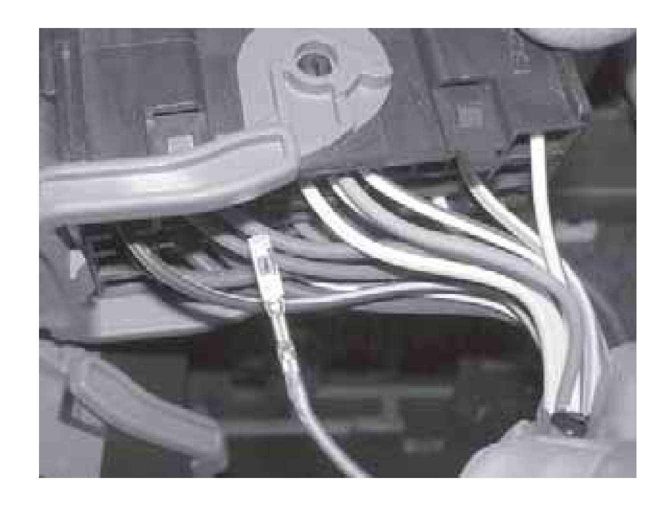


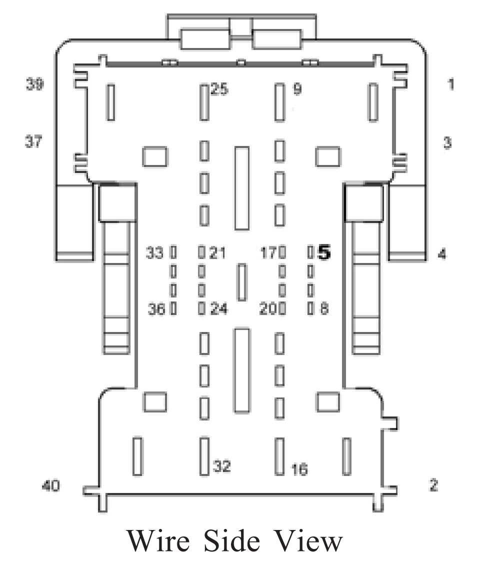
j. Remove the “Secondary Lock” on the front of the connector.



k. Insert the Violet/White wire from the hood switch harness into cavity # 5 (G70 circuit).

Note: Reference picture for proper terminal orientation.

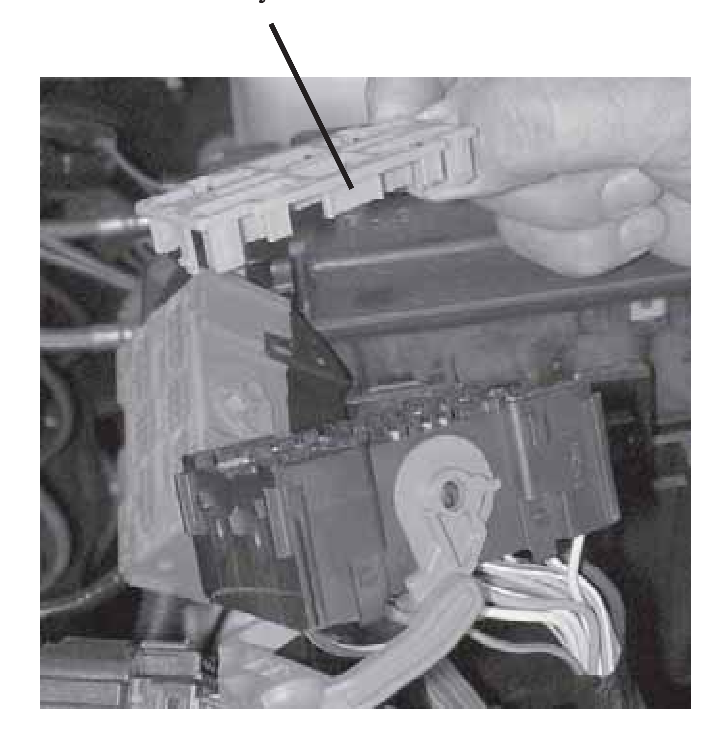




Wire Side View

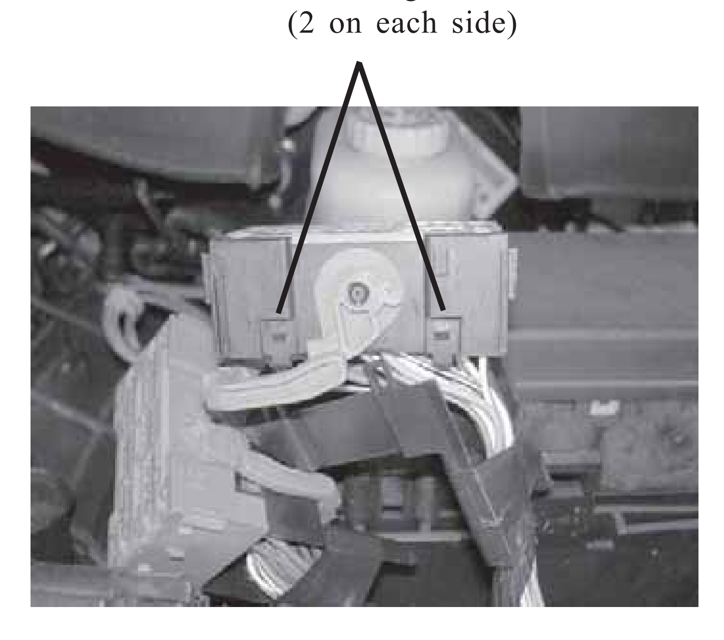
Secondary Lock

l. Reinsert the “Secondary Lock” into the face of the connector.



Locking Tabs
(2 on each side)

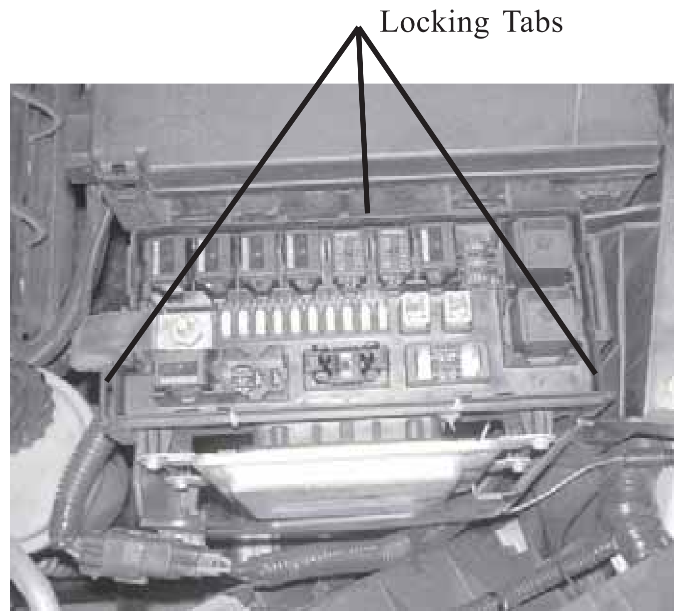
m. Reinstall the plastic cover of the rear of the connector, by engaging the (4) locking tabs.



n. Secure the Violet/White wire to the factory harness using supplied wire tie.



o. Resecure the “I” connector into the TIPM.



3. Resecure the TIPM

a. Resecure the TIPM on the TIPM mounting bracket by re-engaging the (3) locking tabs.

WCM Replacement

**** Orginal WCM must be removed and the new WCM must be installed ****

1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/ Installation - for WCM replacement.



Antenna Installation



1. Refer to the vehicle Service Manual section 8 Electrical/ Starting/Remote Start Antenna Module/Installation - for antenna installation.



Reconnect Ground to Battery

1. Reconnect ground to battery

a. Using a 10 mm socket reattach the negative battery cable.

WCM Replacement Procedure using StarSCAN tool

1. Refer to vehicle Service Manual section 8 Electrical/Vehical Theft Security/ Standard Procedure/SKIS INITIALIZATION.

Update Vehicle Configuration

1.Vehicle Vin must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and a StarSCAN diagnostic tool, complete the following procedure:

a. Log on to https://dealerconnect.chrysler.com

b. In the “Vehicle Option” screen under the “Global Claims System” category in the “Service” tab, enter vehicle VIN and add sales code(s) noted below as a “Dealer Installed Option”.

XBM (REMOTE START)

c. Confirm that the new sales code has been sucessfully added to the VIN.

d. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

1. Press --------- VEHICLE PREPARATION
2. Toggle Down and Highlight --- RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
3. Press -------- START
4. Press ------- NEXT
5. If necessary, select proper vehicle line and model year and press ---- NEXT
6. Confirm correct selection and press ----- NEXT
7. Enter vehicle VIN using On-Screen keyboard or confirm that auto-filled VIN plate and press ---- NEXT
8. Press ----- OK
9. Enter user ID, password and dealer code using On-Screen keyboard and press ----- OK
10. Wait for vehicle configuration data to be downloaded and press ----- NEXT
11. Press ----- NEXT
12. Confirm that vehicle configuration has been programmed sucessfully
13. Note On-Screen instructions and press ----- FINISH

Validation Process

1. Press ----- ECU VIEW
2. Toggle down and highlight ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Press ----- MORE OPTIONS
4. Press ----- ECU DETAILS
5. Press ----- CONFIG INFO
6. Toggle down, verify:

Name	Value
REMOTE START PRESENT	SET

Remote Start Disable Override Procedure

1. With the StarSCAN diagnostic tool **connected to both the internet** (via Ethernet port or wireless connection) **and the vehicle**, perform the following steps from the **Initial Start Up Screen**:

   a. Press ------------------ ECU VIEW

   b. Toggle Down and Highlight --- FCMCGW

   c. Press ----------------- MISC FUNCTIONS

   d. Toggle Down and Highlight REMOTE START OVERRIDE

   e. Press ---------------- NEXT

   f. Press ---------------- DISABLE

Program All Keys to Vehicle

1. Refer to the vehicle Service Manual for SKREEM key programming procedure.

Clear All DTC's

1. Use the StarSCAN to clear all DTC's



Des composants de démarrage distant d'usine installés par le concessionnaire

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
82210888xx
82210891xx

Chrysler Aspen (HG) 2008



Table des matières

- **Installation du faisceau de câblage du commutateur du capot**
- **Fonction de démarrage à distance (XBM)**

Assistance technique - Programmation StarSCAN, Installation des éléments suivants : module de contrôle des fenêtres, clés, antennes et commutateur du capot seulement

Pour les concessionnaires agréés - **(800) 850-STAR**

Assistance technique - Faisceau de câble seulement

Pour les concessionnaires agréés - **(800) 34-MOPAR**
Heures d'ouverture : **9:00 à 18:00. Heure normale de l'Est du lundi au vendredi**
10h:00 à 14h:00 Heure normale de l'Est samedi

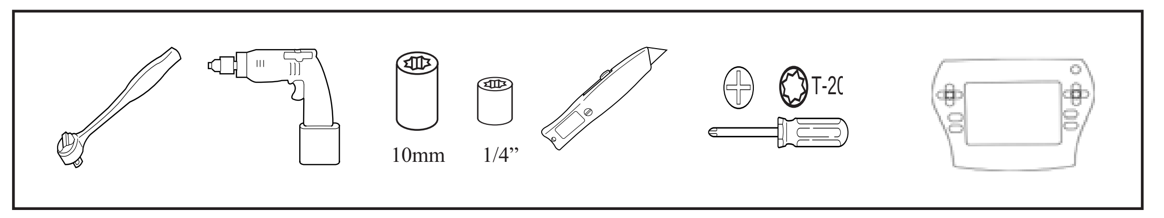
1032697
RÉV.A
10/07

K6860221

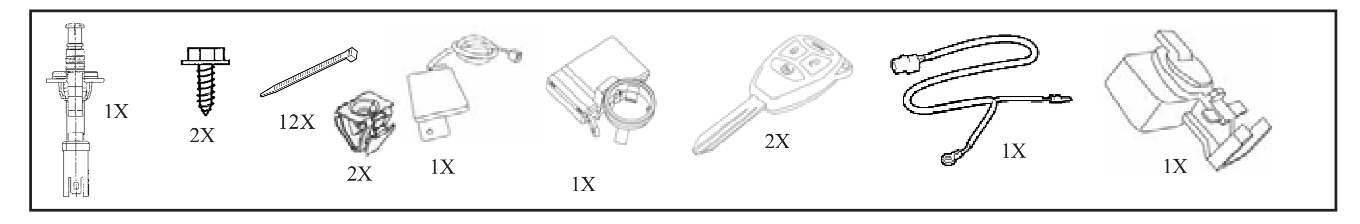
PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Abaissez une ou plusieurs fenêtres du véhicule afin que les clés ne restent pas bloquées à l'intérieur.
2. Débranchez et isolez le câble négatif de la batterie. Vous devez reconnecter la batterie avant de procéder à la programmation.
3. **Repérez et coupez les nouvelles clés fournies avant l'installation de démarrage à distance.**

OUTILS NÉCESSAIRES



CONTENU DU COFFRET



VUE D'ENSEMBLE

Ce manuel d'instructions donne les explications nécessaires sur l'installation du faisceau du commutateur du capot et du démarrage XBM (démarrage à distance). Les autres étapes comprennent également la procédure de remplacement du module de contrôle des fenêtres, l'installation de l'antenne, l'installation du commutateur de capot et l'envoi de la configuration du véhicule à partir de la connexion du concessionnaire. Consultez le manuel de réparation/entretien pour les procédures d'installation spécifiques pour tous les composants, à l'exception du faisceau du commutateur du capot qui est couvert en détail dans ce document.

Installation :



Installation du commutateur du capot

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-vol de sécurité du véhicule/ Commutateur de capot ouvert/ Installation - pour l'installation du commutateur du capot.

Installation de la plaque de butée du capot

1. Fixez la butée au capot du véhicule comme indiqué.





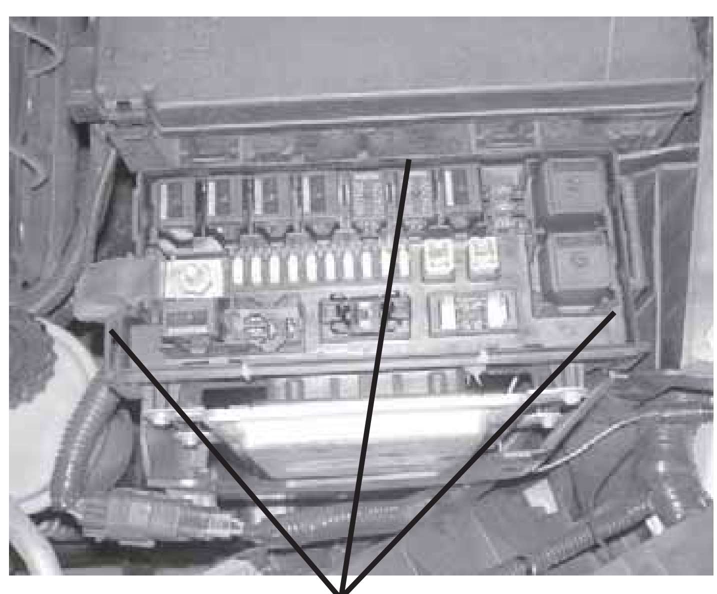
Débranchez la terre de la batterie



1. **Retirez la terre de la batterie**
   a. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez le câble négatif de la batterie.

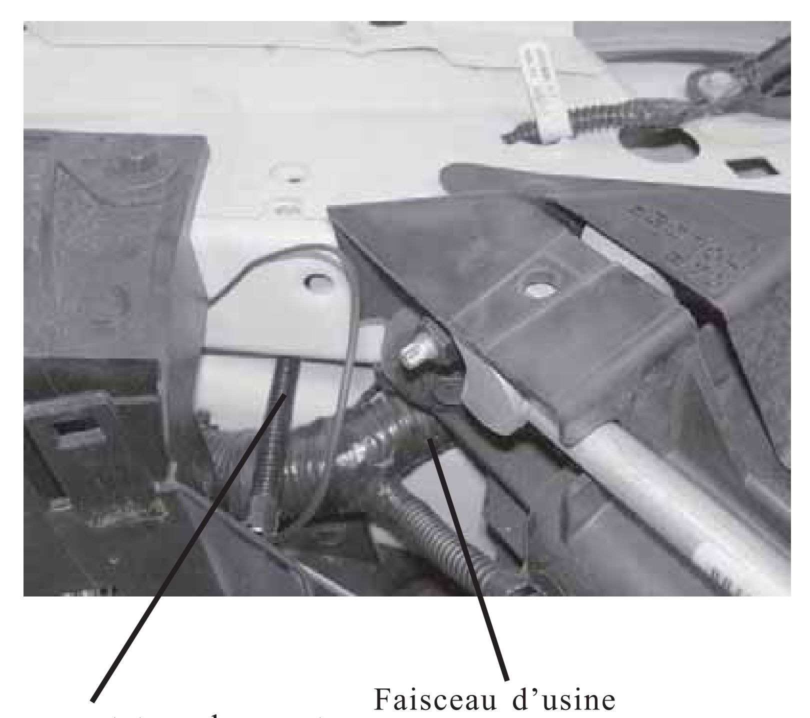
Installation du faisceau de câblage du commutateur du capot

1. **Accès au bas du module d'alimentation totalement intégré (TIPM)**
   a. Accédez aux connecteurs situés au bas du module d'alimentation totalement intégré (TIPM) en relâchant les (3) languettes de verrouillage dans les coins du TIPM et en soulevant.



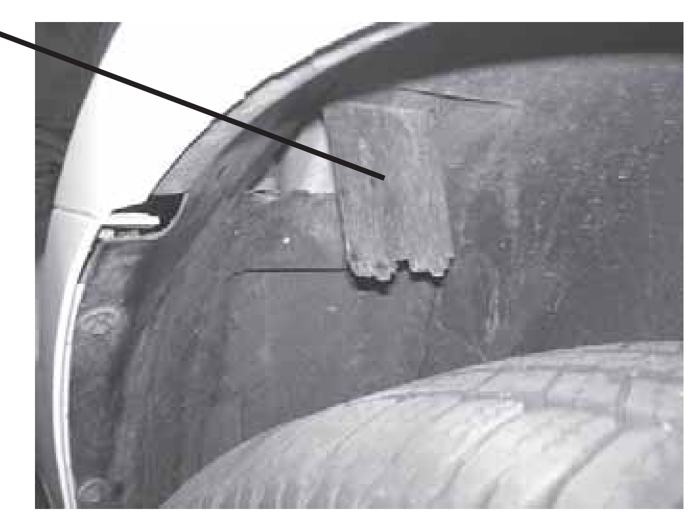
Languettes de verrouillage

2. **Acheminement et raccordement au faisceau du commutateur du capot**
   a. Acheminez le connecteur du faisceau du commutateur du capot par l'ouverture dans l'aile, proche du faisceau d'usine.



Faisceau d'usine

Faisceau de commutateur du capot



b. En utilisant le panneau d'accès du revêtement du passage de roue, acheminez le connecteur du commutateur du capot jusqu'à l'ouverture montrée à l'étape suivante.



c. Fixez le commutateur du capot au connecteur et poussez dans l'ouverture jusqu'à ce qu'il soit bien en place.



d. Acheminez le fil de mise à la terre sous le support de montage du TIPM jusqu'à la patte de mise à la terre située à l'arrière de l'aile côté conducteur.

e. En utilisant un raccord de 10 mm, retirez la patte de mise à la terre.



Mise à la terre d'usine

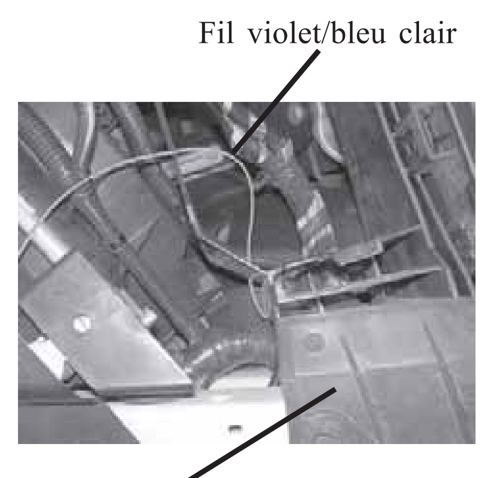
Support de montage pour module d'alimentation totalement intégré

f. Insérez la borne de la bague de terre du commutateur de la broche du capot sur le boulon de 10 mm et réinstallez dans l'aile.



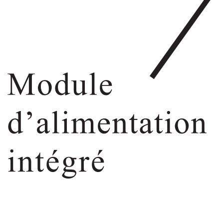
g. Acheminez le fil violet/blanc restant à partir du faisceau du commutateur du capot sous le support de montage du TIPM en l'orientant verticalement vers le connecteur en « I ».

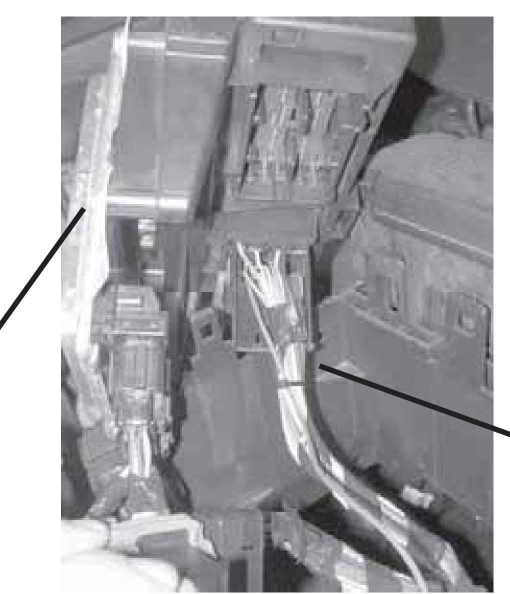
Fil violet/bleu clair



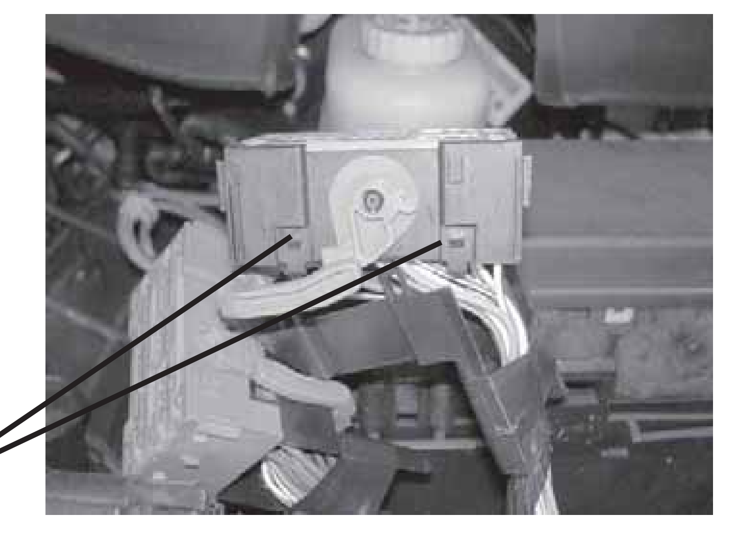
Support de montage pour module d'alimentation totalement intégré

h. Retirez le connecteur en « I » du TIPM.

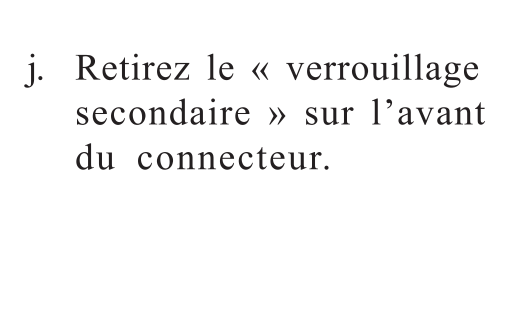


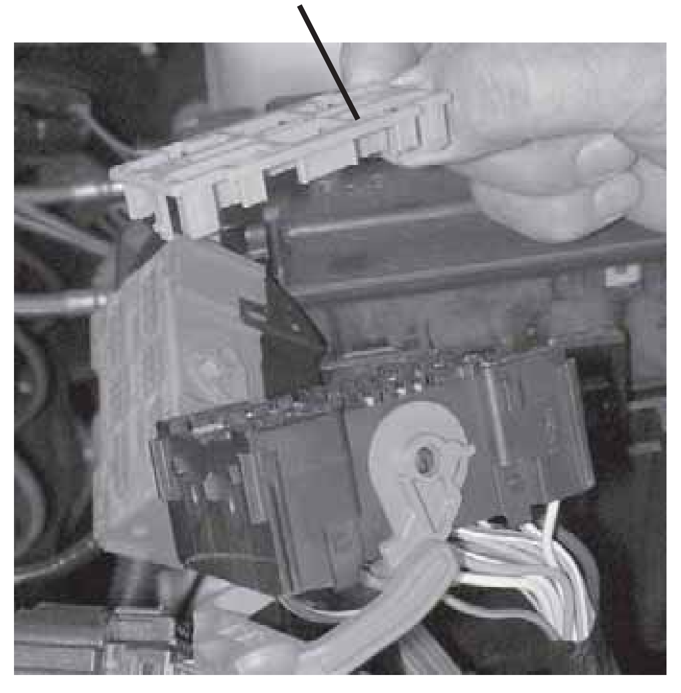


i. Désengagez les (4) languettes de verrouillage côté connecteur, pour avoir accès aux fils situés en dessous.



j. Retirez le « verrouillage secondaire » sur l'avant du connecteur.

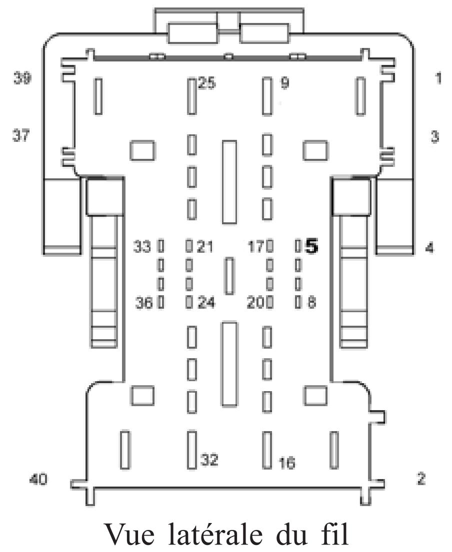




k. Insérez le fil violet/blanc à partir du faisceau du commutateur du capot dans la cavité 5 (circuit G70).

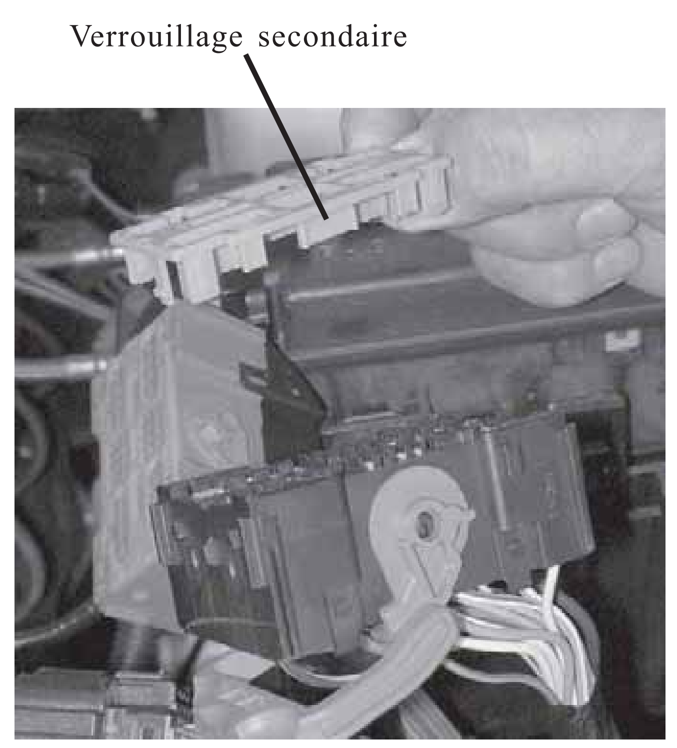


Remarque : Voir l'image pour déterminer l'orientation correcte de la borne.



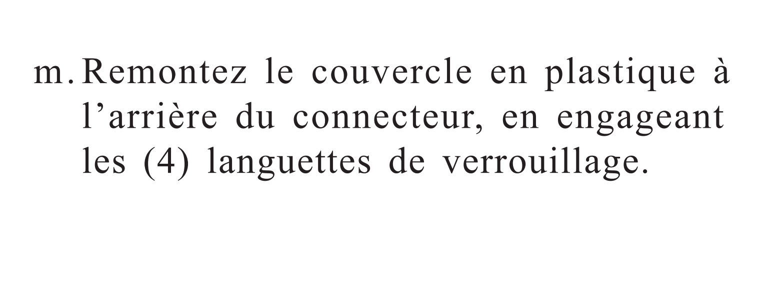
Vue latérale du fil

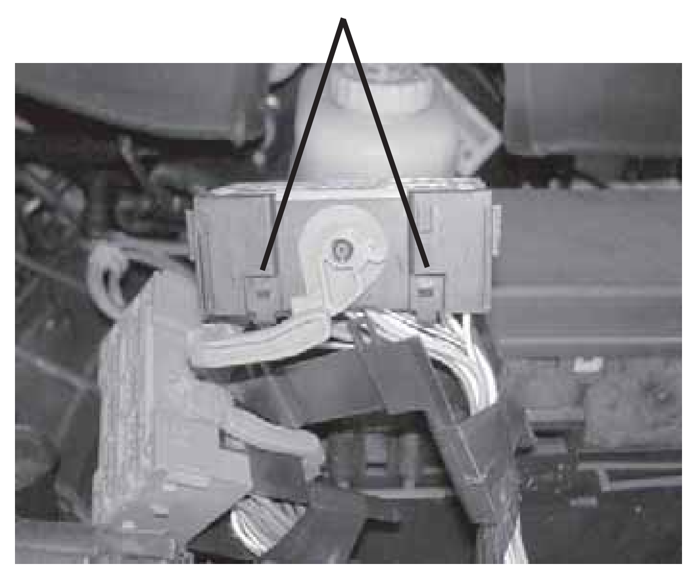
Verrouillage secondaire



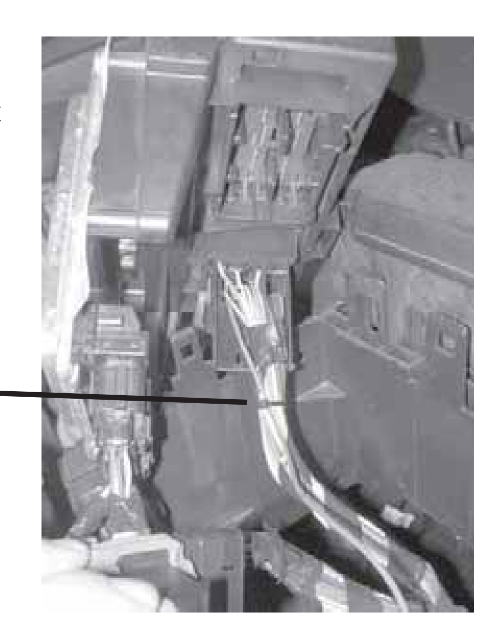
l. Réinsérez le « verrouillage secondaire » dans l'avant du connecteur.

Languettes de verrouillage
(2 de chaque côté)

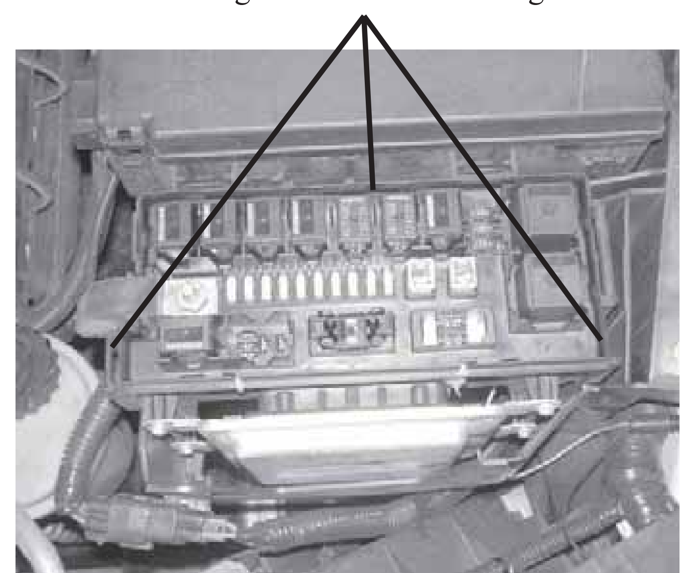

m. Remontez le couvercle en plastique à l'arrière du connecteur, en engageant les (4) languettes de verrouillage.



n. Fixez le fil violet/blanc au faisceau d'usine en utilisant la ligature de fil fournie.



o. Refixez le connecteur en « I » dans le module d'alimentation totalement intégré (TIPM).



3. Refixez le module d'alimentation totalement intégré

a. Refixez le TIPM sur son support de montage en réengageant les (3) languettes de verrouillage.

<u>Remplacement du module de contrôle des fenêtres</u>

**** Le module de contrôle des fenêtres d'origine doit être retiré pour installer le nouveau module de contrôle des fenêtres ****

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour le remplacement du module de contrôle des fenêtres.



l'installation de l'antenne



1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Démarrage/Module à antenne de démarrage à distance/Installation - pour l'installation de l'antenne.



Reconnectez la terre à la batterie

1. **Reconnectez la terre à la batterie**
   a. En utilisant un raccord de 10 mm, attachez le câble négatif de la batterie.

Remplacement du module de contrôle des fenêtres en utilisant un outil StarSCAN

1. Consultez le manuel de réparation/entretien du véhicule section 8 Électricité/Anti-vol de sécurité du véhicule/Procédures standard/ INITIALISATION de SKIS.

Mise à jour de la configuration du véhicule

1. Le numéro d'identification du véhicule doit être mis à jour avec le code de vente de l'accessoire ajouté afin d'activer la fonctionnalité du système. En utilisant le site Web du concessionnaire DealerCONNECT et un outil de diagnostic StarSCAN, procédez comme suit :

   a. Connectez-vous à https://dealerconnect.chrysler.com

b. Dans l'écran « Vehicle Option » (Options du véhicule) sous la catégorie « Global Claims System » (Système de réclamation générale) dans l'onglet « Service », entrez le numéro d'identification du véhicule et ajoutez le ou les codes relevés sous « Dealer Installed Option » (Option installée par le concessionnaire).

XBM (DÉMARRAGE À DISTANCE)

c. Confirmez que le nouveau code de vente a bien été ajouté au numéro d'identification du véhicule.

d. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de l'**écran de démarrage initial**:

1. Appuyez sur --------- PRÉPARATION DU VÉHICULE
2. En appuyant, mettez en surbrillance ----- RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE
3. Appuyez sur -------- DÉMARRER
4. Appuyez sur ------- SUIVANT
5. Au besoin, sélectionnez la gamme et l'année du modèle du véhicule et appuyez sur ----- SUIVANT
6. Confirmez la sélection et appuyez sur ----- SUIVANT
7. Entrez le numéro d'identification du véhicule en utilisant le clavier logiciel ou confirmez le numéro d'identification du véhicule automatique et appuyez sur ----- SUIVANT
8. Appuyez ----- OK
9. Entrez l'ID de l'utilisateur, le mot de passe et le code du concessionnaire en utilisant le clavier affiché et appuyez sur ----- OK
10. Patientez jusqu'à la fin du téléchargement des données de configuration et appuyez sur ----- SUIVANT
11. Appuyez sur ----- SUIVANT
12. Confirmez que la configuration du véhicule a été correctement programmée.
13. Relevez les instructions affichées et appuyez sur ----- FINIR

Processus de validation

1. Appuyez sur ----- VUE ECU
2. En appuyant, mettez en surbrillance ----- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Appuyez ----- PLUS D'OPTIONS
4. Appuyez sur ----- VUE ECU
5. Appuyez sur ----- INFORMATION DE CONFIGURATION
6. Basculez pour vérifier :

Nom	Valeur
DÉMARRAGE À DISTANCE PRÉSENT	RÉGLÉ

Procédure de contournement de la désactivation du démarrage à distance

1. Avec l'outil de diagnostic StarSCAN **connecté à l'internet** (par le port Ethernet ou la connexion sans fil) **et au véhicule**, procédez comme suit à partir de l'**écran de démarrage initial** :

   a. Appuyez sur ------------------- VUE ECU

   b. En appuyant, mettez en surbrillance --- FCMCGW

   c. Appuyez sur ------------------ FONCTIONS DIVERSES

   d. Enfoncez et mettez en surbrillance NEUTRALISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

   e. Appuyez sur ----------------- SUIVANT

   f. Appuyez sur ----------------- DÉSACTIVER

Programmez toutes les touches du véhicule

1. Voir le manuel de réparation/entretien pour la programmation des touches SKREEM.

Effacement de tous les codes d'anomalie

1. Utilisez le StarSCAN pour effacer tous les codes d'anomalie



Componentes de arranque remoto de fábrica instalados por el distribuidor

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
82210888xx
82210891xx

2008 Chrysler Aspen (HG)



Índice

- **Instalación del cableado del interruptor del capó**
- **Función de encendido (XBM)**

Soporte técnico - Programación de StarSCAN, Instalación de:
WCM, llaves, antena e interruptor del capó únicamente

Para distribuidores autorizados - **(800) 850-STAR**

Soporte técnico - Arnés de cableado únicamente

Para distribuidores autorizados - **(800) 34-MOPAR**
Horario: **De lunes a viernes, de 9:00 a.m. a 6:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)**
Sábados de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. hora estándar del este (EE. UU.)

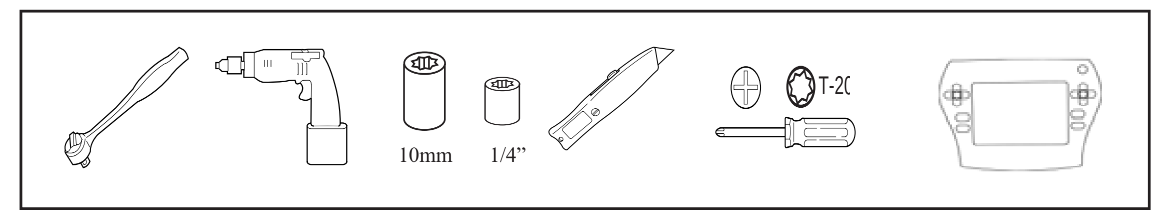
1032697
REV.A
10/07

K6860221

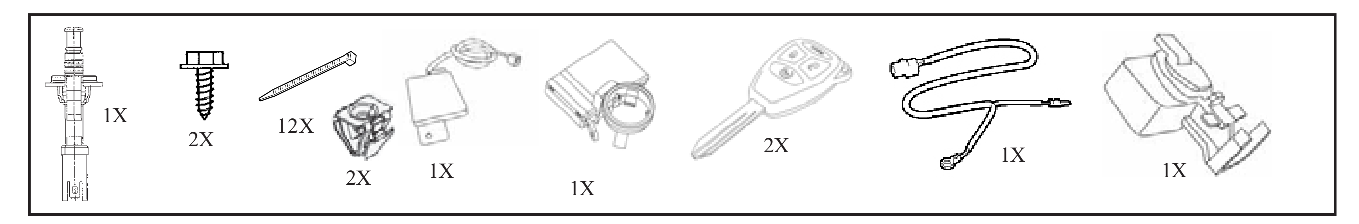
PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

1. Baje la ventanilla o las ventanillas del lado del acompañante para tener acceso a las llaves una vez cerrado el vehículo.
2. Desconecte y aísle el cable de batería negativo. Se deberá volver a conectar la batería antes de la programación.
3. **Busque y corte las nuevas llaves proporcionadas antes de la instalación del arranque remoto.**

HERRAMIENTAS REQUERIDAS



CONTENIDO DEL KIT



DESCRIPCIÓN GENERAL

Este manual de instrucciones proporciona información acerca de la instalación del cableado del interruptor del capó y del encendido XBM (arranque remoto). Otros pasos incluirán el procedimiento de reemplazo del WCM, la instalación de la antena, la instalación del interruptor del capó y la carga de la configuración del vehículo desde Dealer Connect. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener los procedimientos de instalación específicos para todos los componentes, excepto el cableado del interruptor del capó, que se explica detalladamente en este documento.

Procedimiento de instalación:



Instalación del interruptor del capó

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Seguridad contra robo del vehículo/ Interruptor de capó entreabierto/Instalación” para obtener información acerca de la instalación del interruptor del capó.

Instalación de la placa de traba del capó

1. Coloque la traba en el capó del vehículo tal como se muestra.





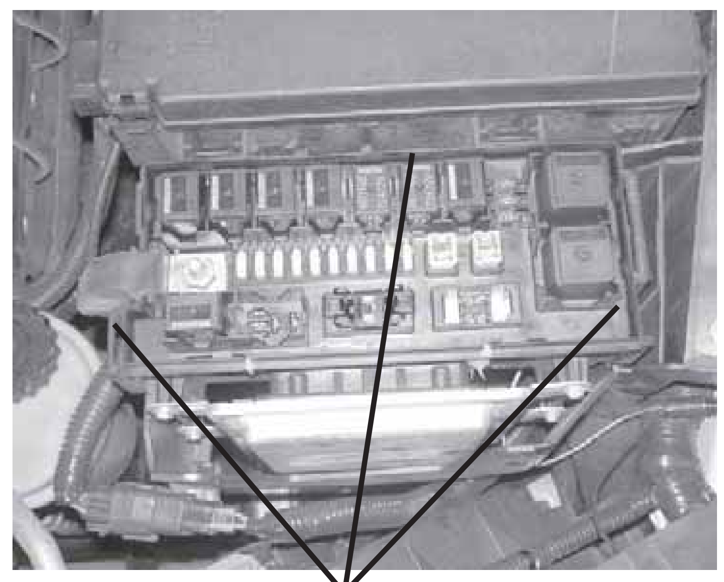


Desconectar la conexión a tierra de la batería



1. **Extraiga la conexión a tierra de la batería**
   a. Con una llave de 10mm, extraiga el cable de batería negativo.

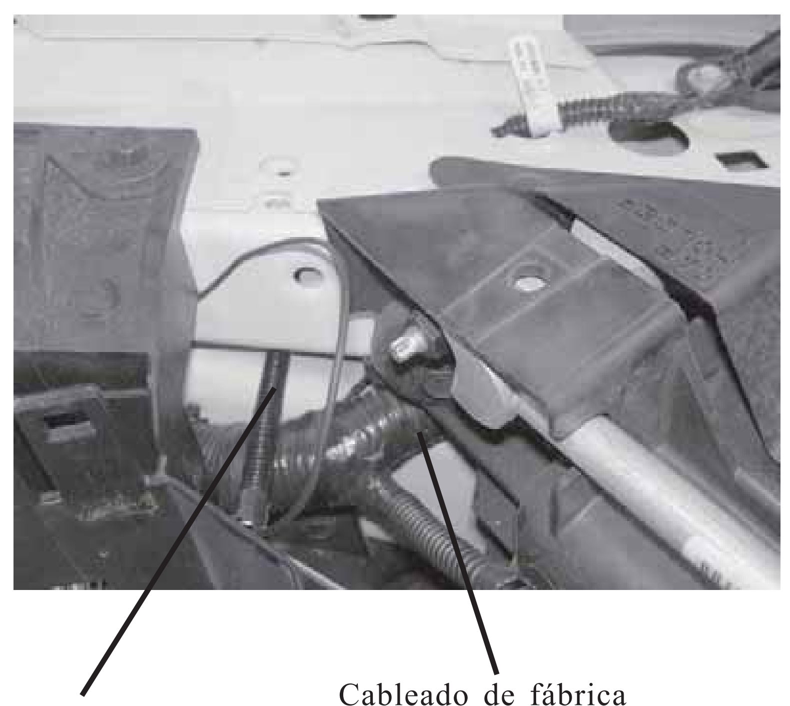
Instalación del cableado del interruptor del capó



Lengüetas de fijación

1. **Acceder a la parte inferior del TIPM**
   a. Acceda a los conectores en la parte inferior del TIPM desenganchando las (3) lengüetas de fijación en los vértices del TIPM y levante cuidadosamente.

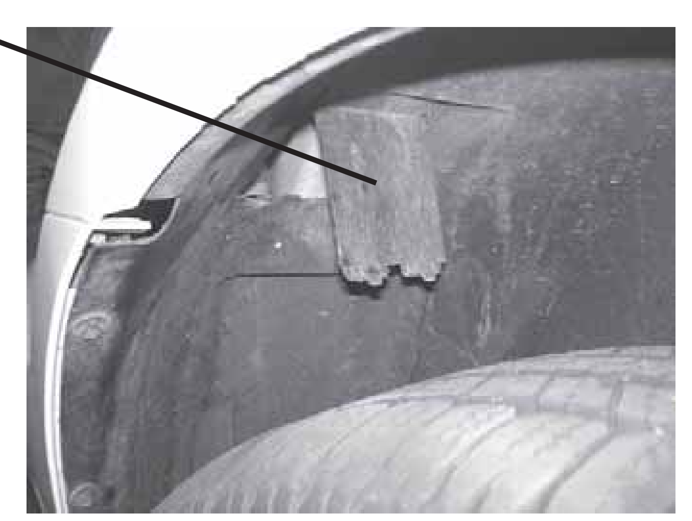
2. **Enrutamiento y conexión del cableado del interruptor del capó**
   a. Enrute el conector del cableado del interruptor del capó a través de la apertura en el guardabarros, junto al cableado de fábrica.



Cableado del interruptor del capó

Cableado de fábrica

b. Utilizando el panel de acceso en la cubierta del hueco de la rueda, enrute el conector del interruptor del capó hacia arriba a través de la apertura ilustrada en el siguiente paso.



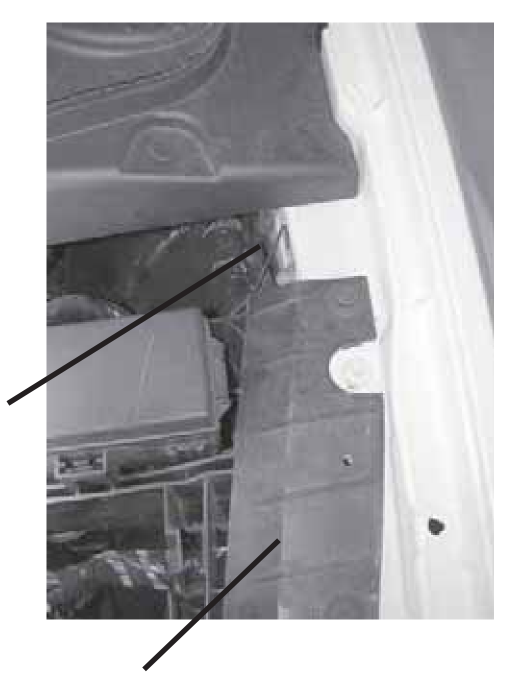


c. Conecte el interruptor del capó al conector y presione en la apertura hasta que quede adecuadamente fijado.



d. Enrute el cable de conexión a tierra por debajo del soporte para montaje del TIPM hacia al terminal de tierra de fábrica ubicado en la parte trasera del guardabarros del lado del conductor.

e. Con una llave de 10 mm, extraiga el terminal de tierra de fábrica.



Conexión a tierra de fábrica

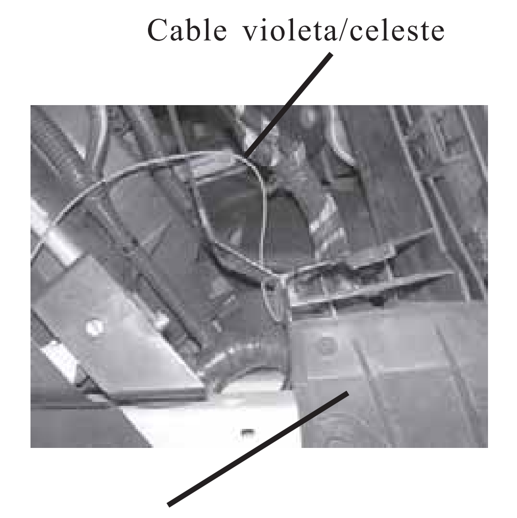
Soporte de montaje del TIPM

f. Inserte el anillo del terminal de tierra del interruptor de la clavija del capó sobre el perno de 10 mm y vuelva a instalarlo en el guardabarros.



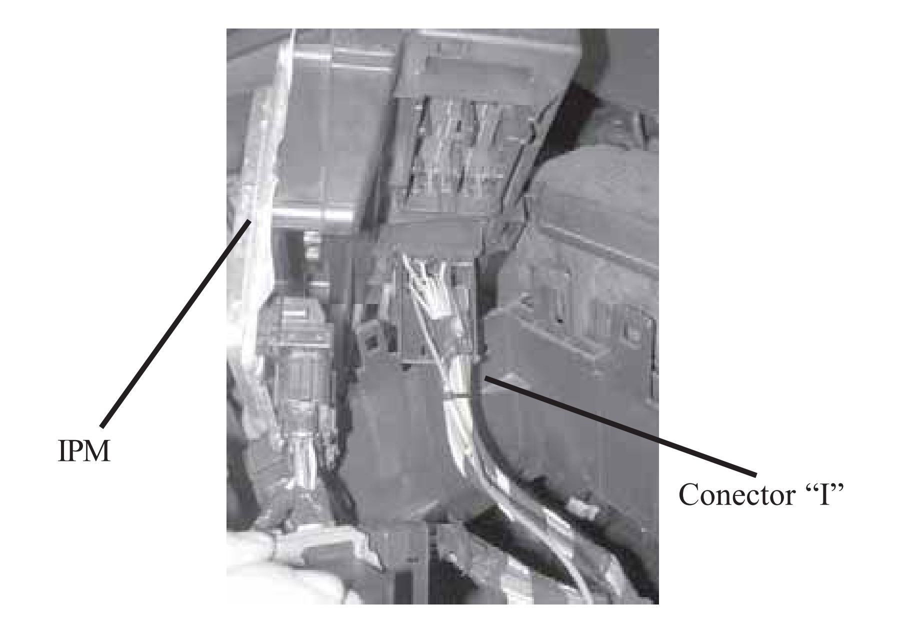
g. Enrute el cable Violeta/Blanco restante del cableado del interruptor del capó por debajo del soporte para montaje del TIPM y hacia arriba en dirección al conector “I”.

Cable violeta/celeste

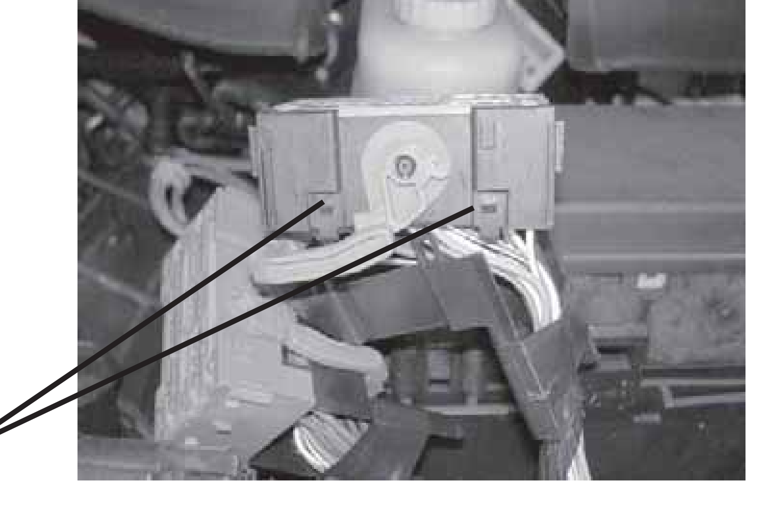


Soporte de montaje del TIPM

h. Extraiga el conector “I” del TIPM.

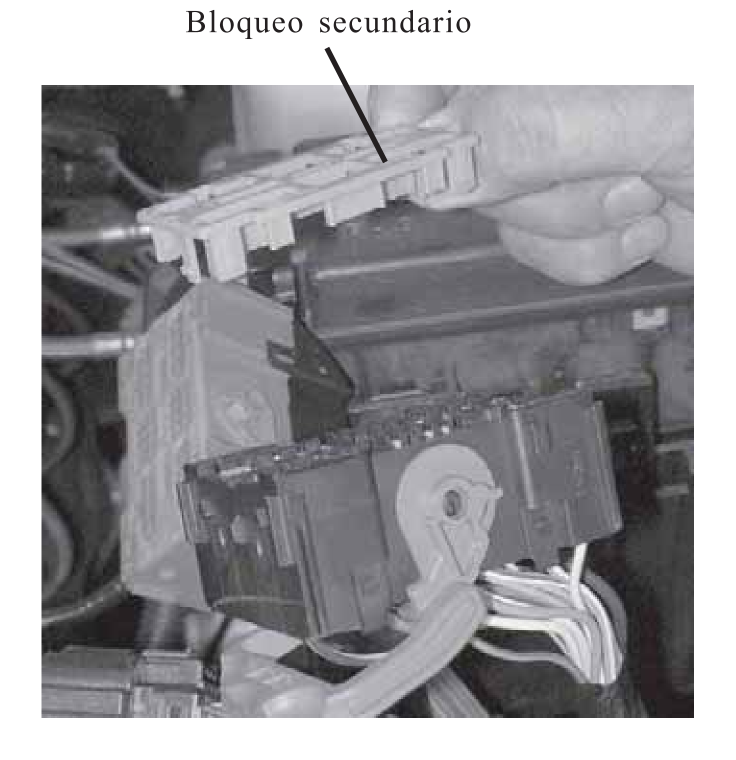


i. Desenganche las (4) lengüetas de fijación del lado del conector para obtener acceso a los cables que se encuentra por debajo.



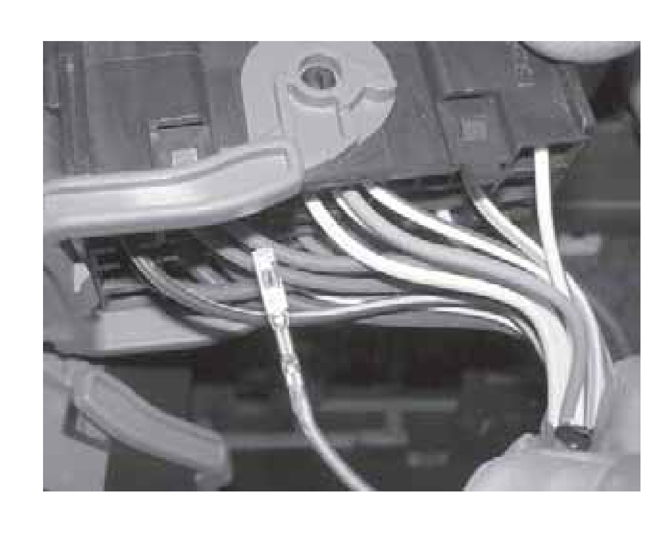
Lengüetas de fijación
(2 de cada lado)

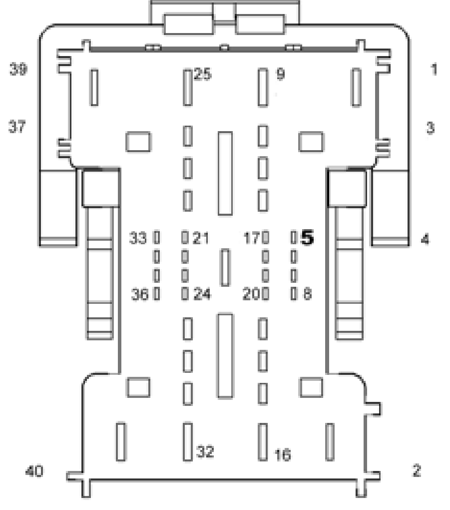
j. Extraiga el “Bloqueo secundario” en la parte frontal del conector.



k. Inserte el cable Violeta/Blanco del cableado del nterruptor del capó en la cavidad Nº 5 (circuito G70).

Nota: Consulte la figura para conocer la orientación adecuada del terminal.





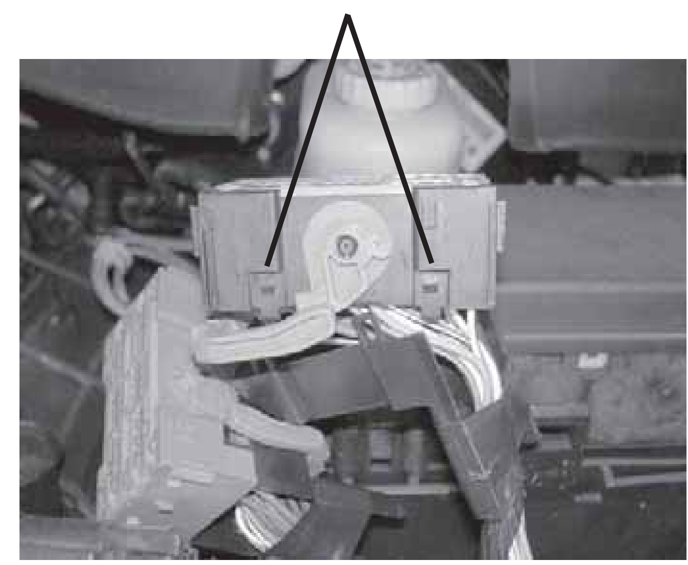
Vista lateral del cableado

Bloqueo secundario

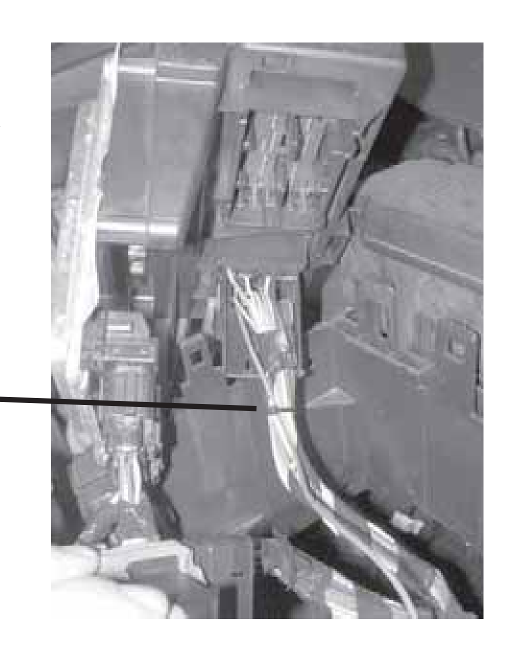
l. Vuelva a insertar el "Bloqueo secundario" en la parte frontal del conector.

Lengüetas de fijación (2 de cada lado)

m. Vuelva a instalar la cubierta del plástico de la parte trasera del conector enganchando las (4) lengüetas de fijación.



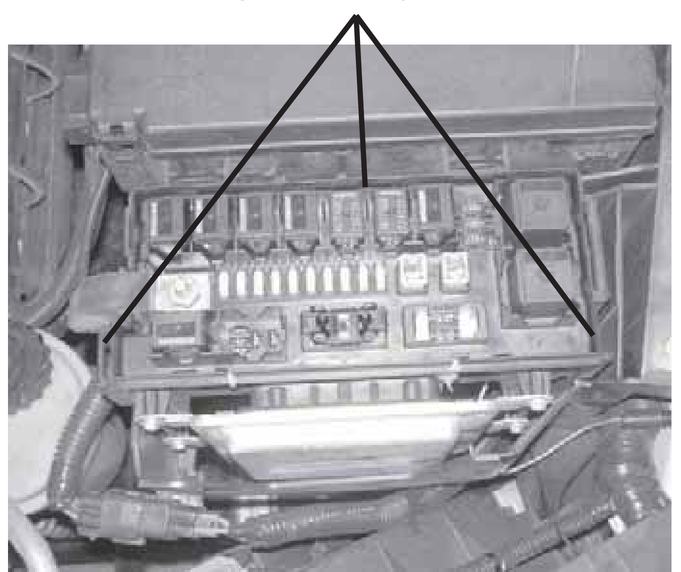
n. Sujete el cable Violeta/Blanco al cableado de fábrica utilizando el sujetador de cable suministrado.



Sujetadores de cable

o. Vuelva a fijar el conector “I” en el TIPM.

Lengüetas de fijación



3. Volver a fijar el TIPM

a. Vuelva a fijar el TIPM en el soporte para montaje del TIPM volviendo a enganchar las (3) lengüetas de fijación.

__Reemplazo del WCM__

**** Se debe extraer el WCM original y se debe instalar el WCM nuevo ****



1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información acerca del reemplazo del WCM.

Instalación de la antena



1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Arranque/Módulo de antena de arranque remoto/Instalación” para obtener información acerca de la instalación de la antena.



Volver a conectar la conexión a tierra de la batería

1. **Volver a conectar la conexión a tierra de la batería**
   a. Con una llave de 10 mm, vuelva a conectar el cable de batería negativo.

Procedimiento de reemplazo del WCM con la herramienta StarSCAN

1. Consulte la sección 8 del Manual de servicio del vehículo “Sistema eléctrico/Seguridad contra robo del vehículo/Procedimiento estándar/INICIALIZACIÓN DE SKIS”.

Actualizar la configuración del vehículo

1. El VIN (Número de identificación del vehículo) se debe actualizar con los códigos de ventas del accesorio agregado para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico StarSCAN, realice el siguiente procedimiento:

   a. Inicie sesión en https://dealerconnect.chrysler.com

b. En la pantalla “Vehicle Option” (Opción de vehículos) debajo de la categoría “Global Claims System” (Sistema de reclamos globales) de la ficha “Service” (Servicio), ingrese el VIN del vehículo y agregue los códigos de ventas indicados debajo como “Dealer Installed Option” (Opción instalada del distribuidor).

XBM (ARRANQUE REMOTO)

c. Confirme que los nuevos códigos de ventas se hayan agregado correctamente al VIN.

d. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde Initial **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

1. Presione --------- PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO
2. Desplácese hacia abajo y resalte --- RESTABLEZCA LA CONFIGURACIÓN DEL VEHICULO
3. Presione -------- INICIALIZAR
4. Presione ------- SIGUIENTE
5. Si es necesario, seleccione la línea y el año del modelo del vehículo y presione ----- SIGUIENTE
6. Confirme la selección correcta y presione ----- SIGUIENTE
7. Ingrese el VIN del vehículo utilizando el teclado en pantalla o confirme la placa VIN completa automáticamente y presione ----- SIGUIENTE
8. Presione ----- ACEPTAR
9. Ingrese el ID de usuario, la contraseña y el código de distribuidor utilizando el teclado en pantalla y presione ----- ACEPTAR
10. Espere que los datos de configuración del vehículo se descarguen y presione ----- SIGUIENTE
11. Presione ----- SIGUIENTE
12. Confirme que la configuración del vehículo se haya programado correctamente
13. Observe las instrucciones en pantalla y presione ----- FINALIZAR

Proceso de validación

1. Presione ----- VISTA DE LA ECU
2. Desplácese hacia abajo y resalte --- TIPMCGW CENTRAL GATEWAY
3. Presione ----- MÁS OPCIONES
4. Presione ----- DETALLES DE LA ECU
5. Presione ----- CONFIGURAR INFORMACIÓN
6. Desplácese hacia abajo y verifique:

Nombre	Valor
ARRANQUE REMOTO PRESENTE	ESTABLECIDO

Procedimiento de anulación para desactivar el arranque remoto

1. Con la herramienta de diagnóstico StarSCAN **conectada a Internet** (a través del puerto Ethernet o de una conexión inalámbrica) **y al vehículo**, lleve a cabo los siguientes pasos desde **Initial Start Up Screen** (Pantalla de arranque inicial):

   a. Presione ------------------- VISTA DE LA ECU

   b. Desplácese hacia abajo y resalte --- FCMCGW

   c. Presione ------------------ FUNCIONES VARIAS

   d. Desplácese hacia abajo y resalte ANULACIÓN DE ARRANQUE REMOTO

   e. Presione ----------------- SIGUIENTE

   f. Presione ----------------- DESACTIVAR

Programar todas las llaves del vehículo

1. Consulte el Manual de servicio del vehículo para obtener información acerca del procedimiento de programación de las llaves SKREEM.

Borrar todos los DTC

1. Utilice StarSCAN para borrar todos los DTC